



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

Przebudowa ul. Orzechowej i Krynickiej we Wrocławiu
w celu wyznaczenia miejsc postojowych

1. INWESTOR:

Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1÷8, 50-141 Wrocław, reprezentowany przez

2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Przedsiębiorstwo Usługowe „Pro-Cad” Bartłomiej Szczypiński ul.
Prądyńskiego 22/9 , 50-434 Wrocław

3. OBIEKT:

Oznakowanie

4. ADRES INWESTYCJI:

Parking przy ul. Krynickiej, Orzechowej: dz. nr 1/25, 1/29, 2/5, 3/7, 3/22, 7/6,
8/1, 8/9, 9/12, 9/15, AM 10, obręb Gaj.

5. PROJEKTANCI:

<u>BRANŻA:</u>	<u>OSOBY:</u>	<u>NR UPR:</u>	<u>PODPIS:</u>
KOMUNIKACYJNA	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Bartłomiej Szczypiński	20/02/DUW	
	SPRAWDZIŁ: mgr inż. Grzegorz Muchalski	206/DOŚ/05	

Wrocław, lipiec 2018r.

PRO - CAD

Bartłomiej Szczypiński
ul. Prądyńskiego 22/9, 50-434 Wrocław
Tel./fax. (071) 341-32-65, 0604-066-672
e-mail: Pro_cad1@wp.pl

SPIS TREŚCI:**I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU OZNAKOWANIA DOCELOWEGO**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES PROJEKTU	3
3. PRZEPISY I NORMY	3
4. STAN ISTNIEJĄCY	3
5. STAN PROJEKTOWANY	3
6. CZAS REALIZACJI.....	5

SPIS RYSUNKÓW:

PLAN ORIENTACYJNY	rys. nr 1
PLAN OZNAKOWANIA DOCELOWEGO	rys. nr 2

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

1. Standardy stosowane do pionowego oznakowania dróg	zał. nr 1
2. Opinia ZDiUM-u nr TRP.4110.41.16464.20844.2017.BP	zał. nr 2

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja w terenie,
- obowiązujące normy i przepisy,

2. ZAKRES PROJEKTU

Projekt obejmuje oznakowanie docelowe parkingu przy zbiegu ulic Krynickiej z Orzechową we Wrocławiu.

3. PRZEPISY I NORMY

Projekt wykonano w oparciu o najnowsze normy i przepisy:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 08.06.2017r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity: Dz. U. 2017 nr 0 poz. 1260);
- Obwieszczenie MliB z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia MI „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” (tekst jednolity: Dz. U. 2017, poz. 784);
- RMI z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2003, nr 220, poz. 2181), z późniejszymi zmianami.

4. STAN ISTNIEJĄCY-

Obszar inwestycji w części drogowej zajmuje powierzchnię $\sim 2850,0 \text{ m}^2$. Obecnie na terenie planowanej przebudowy znajduje się istniejący parking o nawierzchni betonowej, a częściowo bitumicznej składający się z dwóch jezdni manewrowych szerokości $\sim 6.25\text{m}$ oraz czterech rzędów miejsc postojowych nachylonych pod kątem ~ 63 stopnie do jezdni. Na teren parkingu można wjechać dwoma zjazdami, od ul. Krynickiej szerokości 8.75 oraz od ul. Orzechowej szerokości 6.15m. Od strony południowej do parkingu dochodzą cztery chodniczki szerokości 1.0m oraz chodnik szerokości 3.18m biegnący wzdłuż wschodniej krawędzi parkingu do przejścia dla pieszych w ul. Krynickiej. Parking jest oświetlony, gdyż od strony na trzech słupach są oprawy skierowane na teren parkingu, a od strony południowej dwie oprawy. Oprawy oświetleniowe wraz ze słupami są w stanie wymagającym modernizacji. Słupy oświetleniowe są połączone kablem elektrycznym eN. Przez teren parkingu biegnie kanalizacja deszczowa kd200 i kd300, a odwodnienie realizowane jest poprzez 4 wpusty kanalizacji deszczowej podłączone przykanalikami kd150 oraz piąty wpust, który też częściowo zbiera wody, usytuowany przy krawędzi ul. Krynickiej. Na terenie parkingu zlokalizowano zabudowany betonowy śmietnik oraz szereg wolnostojących pojemników na śmieci w obrębie klombu zieleni. Parking z każdej strony jest otoczony pasami zieleni niskiej – trawnikami, a od strony południowej oraz wschodniej szpalerami drzew.

Istniejące oznakowanie ogranicza się do dwóch znaków D-18 zlokalizowane na terenie parkingu. Inne znaki zlokalizowano w obrębie skrzyżowania ulicy Krynickiej z Orzechową w postaci linii warunkowego zatrzymania złożonych z prostokątów P-14,

przejście dla pieszych – znak P-10 wraz ze znakiem pionowym D-6 przed przejściem. Przy skrzyżowaniu zlokalizowano na jednym słupku tabliczki z nazwami ulic.

5. STAN PROJEKTOWANY

Zakres projektu w części komunikacyjnej obejmuje:

- przebudowę parkingu przy ul. Krynickiej i Orzechowej.

W zakresie projektu przewidziano:

- jezdnie manewrowe bitumiczne szerokości 3.5 oraz 5.0m o łącznej długości 207.5m,
- 109 miejsc postojowych z kostki betonowej, w tym:
 - 101 miejsc dla samochodów osobowych o wymiarach 2.5 x 5.0m,
 - 3 miejsca dla samochodów osobowych o wymiarach 2.5 x 6.0m,
 - 5 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3.6 x 5.0m.
- chodniki z kostki betonowej o zmiennej szerokości od 1.0 ÷ 5.7m wraz z przerwami wyznaczonymi dla pieszych między miejscami postojowymi na przedłużeniu chodników z kostki czerwonej.

• OZNAKOWANIE

W projekcie oznakowania przewidziano zaprojektowanie nowego oznakowania w postaci nowych znaków pionowych D-18 – „parking” przy wjazdach na teren parkingu od strony Krynickiej i Orzechowej usytuowanych na jednym słupku ze znakami D-40 „strefa zamieszkania”. Po przeciwnej stronie zjazdów usytuowano znaki D-41 „koniec strefy zamieszkania”. Miejsca dla osób niepełnosprawnych oznakowano znakami D-18a „parking miejsce zastrzeżone” i tabliczkami T-29. W przypadku występowania dwóch miejsc obok siebie znak D-18a z opisem 2x przed symbolem koperty. Miejsca dla osób niepełnosprawnych zgodnie z obowiązującymi zasadami należy pokryć farbą koloru niebieskiego oraz liniami oznakowania poziomego P-20.

Pozostałe miejsca dla samochodów osobowych, zgodnie z przyjętą zasadą na sąsiadujących parkingach Osiedla linie oddzielające przewidziano odróżnić kolorem kostki na czerwony – jeden rząd.

• ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

D-18 – „parking”	2 szt;
D-18a – „parking – miejsce zastrzeżone”	3 szt;
D-18a – „parking – miejsce zastrzeżone” z dopiskiem „x 2”	1 szt;
T-29 – „miejsce parkingowe dla osób niepełnosprawnych”	4 szt;

Do oznakowania jezdni drogi publicznej, dojazdowej oraz wewnętrznych należy zastosować znaki typu (M), „małe”. Wszystkie znaki pionowe wykonać z folii odblaskowej II typu. Słupki znaków drogowych powinny być z rur stalowych ocynkowanych Ø 60÷70mm zaślepionych od góry. W miejscu występowania dwóch miejsc postojowych znak D-18a powinien posiadać cyfrę 2x „piktogram koperty”. Istniejące znaki D-18 należy zdemontować i przekazać do ZDiUM-u.

Zdemontowane oznakowanie pionowe należy przekazać do magazynu ZDiUM.

• ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Lokalizacja znaków poziomych zgodnie z planem oznakowania docelowego. Zaprojektowano następujące znaki poziome:

- | | |
|---|----------------------|
| - P-18 – „stanowisko postojowe“ | 9,72m ² ; |
| - P-20 – „koperta” | 7,20m ² ; |
| - P-24 – „piktogram osoby niepełnosprawnej” | 3,80m ² . |

Należy zastosować oznakowanie podziału miejsc postojowych w technologii cienkowarstwowej.

Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych należy wykonać na niebieskim tle – malowanka w technologii cienkowarstwowej koloru niebieskiego.

6. CZAS REALIZACJI

Czas wprowadzenia nowej organizacji ruchu docelowego po przebudowie parkingu przy ul. Krynickiej i Orzechowej przewiduje się na drugą połowę 2018r.

Autor opracowania:
mgr inż. Bartłomiej Szczypiński

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1

STANDARDY STOSOWANE DO PIONOWEGO ZNAKOWANIA DRÓG

Stosowane materiały do pionowego znakowania dróg powinny spełniać następujące warunki:

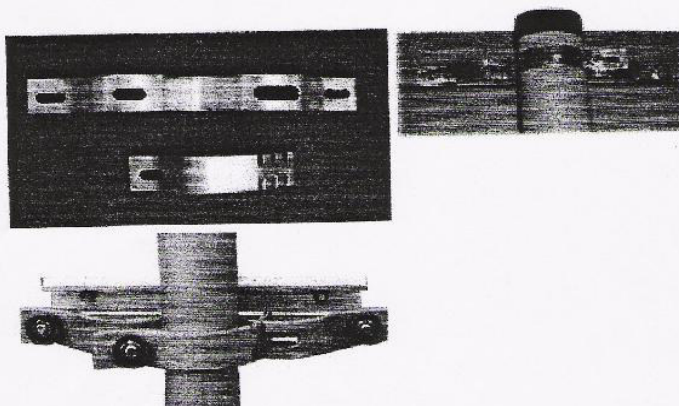
- folia odblaskowa I-ej, II-ej lub III generacji przeznaczona do wykonania lic znaków pionowych. *Stosowany standard we Wrocławiu – folia firmy 3M*
- blacha stosowana do oznakowania pionowego stalowa ocynkowana, odpowiadająca PN,
- rura stalowa ocynkowana o średnicy 60 - 70 mm odpowiadająca PN.

WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE DLA WYBRANYCH MATERIAŁÓW I WYROBÓW

1.Oznakowanie pionowe docelowe:

a) znak:

- tarcza znaku profilowana - wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 - 2 mm,
- lico znaku - folia odblaskowa I, II lub III generacji,
- zamocowanie - uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka).



b) słupek:

- słupek prosty - ocynkowany $\varnothing$ 60 - 70 mm,(u dołu z przyspawanymi tzw.„wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony),
- słupek prosty - ocynkowany $\varnothing$ 60 - 70 mm,(u dołu z przyspawanym tzw.„kołnierzem”, umożliwiającym przykręcenie do podłoża u góry zaślepiony),
- słupek profilowany z wysięgnikiem - ocynkowany $\varnothing$ 60 - 70 mm,(u dołu z przyspawanymi tzw.„wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony).



Wrocław, dnia 2.03.2018

PRO-CAD
Bartłomiej Szczygielski
ul. Prądyńskiego 22/9
50-434 Wrocław

TRP.4110.41.16464. 20844 .2017.BP

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę parkingu przy skrzyżowaniu ul. Orzechowej i Krynickiej we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo PC-2/02/2018/Parking_Krynica z dnia 20.02.2018r. w sprawie wydania opinii do projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania dotyczącego przebudowy parkingu przy skrzyżowaniu ul. Orzechowej i Krynickiej Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje przedłożone opracowanie **pozytywnie** z uwagami:

1. teren parkingu oznakować znakami D-18,
2. przy stanowiskach dla osób niepełnosprawnych na znaku D-18a podać liczbę stanowisk,
3. wypełnienie znaku P-20 na miejscach przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych wykonać w kolorze niebieskim, piktogram i znak P-20 w kolorze białym.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WZDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawa prowadzi:

Bogumiła Pasieczny, tel. 71 376 00 06, bogumila.pasieczny@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.